

Carrozze Tipo 1936



Le carrozze a 2 assi Tipo 1936 furono costruite per realizzare treni leggeri, detti accelerati, di limitata composizione e peso, con l'intento di permettere alle locomotive a vapore impiegate negli anni '30 maggiori accelerazioni dopo le fermate e, di conseguenza, aumentare la velocità media e ridurre i tempi di percorrenza di tali convogli.

Le locomotive impiegate per questi treni leggeri accelerati, erano principalmente le locotender dei gruppi 875 e 880.

Ne furono costruite di tre tipi, una versione di terza classe con 86 posti e del peso di 23 t, una mista di seconda e terza classe da 24 posti in seconda classe e 48 posti in terza classe da 23 t ed una mista di seconda e terza classe con compartimento bagagliaio con 16 posti in seconda classe e 48 posti in terza classe.

Per confronto le vetture Tipo 1928T (le centoporte) offrivano 80 posti in terza classe ma con un peso di 36.5 t.

Nel 1940 per diminuire il perditempo nelle stazioni di testa dove questi treni dovevano invertire la marcia e cambiare la locomotiva, furono attrezzate le prime vetture per treni navetta utilizzate sulle linee del nodo di Roma, la Roma-Nettuno e la Roma-Fiumicino.

I treni erano composti da una locomotiva E626 attrezzata con citofono Perego, alcune vetture con la condotta passante con la marcatura preceduta da una "n" e una vettura pilota marcata "np" tutte ricavate da vetture a due assi tipo 1936.

Il primo nucleo di vetture pilota furono le 10 unità npBCDI65.500-509 che erano dotate di bagagliaio utilizzato come posto per il capotreno mentre le rimorchiate appartenevano alla famiglia delle CI 35000.

Dopo il 1956 diventarono miste di prima e seconda classe e formarono il gruppo npABDI65.500-509. Tra il 1961 e il 1963 furono dotate di carrelli e alcune anche di un rostro sgombrabinari.

Una serie successiva di 10 unità miste e 56 unità di sola terza classe, fu trasformata nel 1953 formando due gruppi:

- **le miste:** gruppo npBCDI65.550-559 poi npABDI65.550-559 infine con l'applicazione dei carrelli, npABDz68.000-009.
- **le sole terza classe:** gruppo npCDI65.570-575 poi npBDI65.570-575 infine con l'applicazione dei carrelli, npBDz68.100-105.

Negli anni '60 furono trasformate anche 6 unità tipo 1928 (centoporte) della serie Bz37.000 che formarono il gruppo npBDz68.200-205.

Le carrozze intermedie inizialmente erano tutte del tipo nCI35.000 mentre negli anni '50 si estese anche a 51 unità nCI35.300 corbellini a due assi tipo 1947. Furono attrezzate anche corbellini a carrelli poi utilizzate per i convogli con le elettromotrici E623 e E624.

Alla fine degli anni '60 furono attrezzate anche 6 vetture Az20.000 per un maggior confort per la classe superiore, sui treni tra Roma e Nettuno e tra Roma e Fiumicino.

Ancora negli anni '60 furono attrezzati con la condotta i 3 bagagliai, nDI90.126, 141 e 200.

Oltre alle linee intorno alla capitale vi erano treni navetta anche a Napoli ed in Piemonte, inizialmente trainati dalle locomotive trifase e successivamente dalle E626. Le linee piemontesi erano la Trofarello-Chieri, Bricherasio-Barge (fino all'esaurimento delle cave di quarzo) e Bussoleno-Susa.



Le vetture riprodotte

sono in tutto 75 unità diverse che permettono di comporre treni accelerati e treni navetta ambientabili tra il 1936 ed il 1985.

castano e isabella, numeri di classe romani (1936-46)

| | |
|---|--------------------------|
| BCI 65000 (100 unità) | FS_BCI65000Ci_Base.s |
| versione con numeri 004 di testa | FS_BCI65004Ci_1t.s |
| versione con numeri 004 di mezzo | FS_BCI65004Ci_1.s |
| versione con numeri 004 di coda con luci | FS_BCI65004Ci_1luci.s |
| BCDI 65500 (10 unità) | FS_BCDI65500Ci_BASE.s |
| versione con numeri 507 di testa | FS_BCDI65507Ci_1t.s |
| versione con numeri 507 di mezzo | FS_BCDI65507Ci_1.s |
| versione con numeri 507 di coda con luci | FS_BCDI65507Ci_1luci.s |
| CI 35000 (190 unità) | FS_CI35000Ci_Base.s |
| versione con numeri 002 di testa | FS_CI35002Ci_1t.s |
| versione con numeri 002 di mezzo | FS_CI35002Ci_1.s |
| versione con numeri 011 di mezzo | FS_CI35011Ci_1.s |
| versione con numeri 011 di coda con luci | FS_CI35011Ci_1luci.s |
| nBCI 65000 (26 unità) per treni navetta | FS_BCI65000Ci_Base.s |
| versione con numeri 008 di testa | FS_nBCI65008Ci_1t.s |
| versione con numeri 008 di mezzo | FS_nBCI65008Ci_1.s |
| versione con numeri 058 di mezzo | FS_nBCi65058Ci_1.s |
| versione con numeri 008 di coda | FS_nBCi65008Ci_1coda.s |
| npBCDI 65500 (7 unità) pilota trasf. 1940, 1949 | FS_npBCDI65500Ci_base.s |
| versione con numeri 500 di testa | FS_npBCDI65500Ci_1t.s |
| versione con numeri 500 di coda con luci | FS_npBCDI65500Ci_1luci.s |

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| nCI 35000 (31 unità) | FS_CI35000Ci_Base.s |
| versione con numeri 019 di testa | FS_nCI35019Ci_1t.s |
| versione con numeri 019 di mezzo | FS_nCI35019Ci_1.s |
| versione con numeri 052 di mezzo | FS_nCI35052Ci_1.s |
| versione con numeri 201 di mezzo | FS_nCI35201Ci_1.s |

castano e isabella, numeri di classe arabi (1946-1956)

| | |
|--|-----------------------|
| BCI 65000 (100 unità) | FS_BCI65000Ci_Base.s |
| versione con numeri 004 di testa | FS_BCI65004Ci_2t.s |
| versione con numeri 004 di mezzo | FS_BCI65004Ci_2.s |
| versione con numeri 004 di coda con luci | FS_BCI65004Ci_2luci.s |

| | |
|--|------------------------|
| BCDI 65500 (10 unità) | FS_BCDI65500Ci_BASE.s |
| versione con numeri 507 di testa | FS_BCDI65507Ci_2t.s |
| versione con numeri 507 di mezzo | FS_BCDI65507Ci_2.s |
| versione con numeri 507 di coda con luci | FS_BCDI65507Ci_2luci.s |

| | |
|--|----------------------|
| CI 35000 (190 unità) | FS_CI35000Ci_Base.s |
| versione con numeri 002 di testa | FS_CI35002Ci_2t.s |
| versione con numeri 002 di mezzo | FS_CI35002Ci_2.s |
| versione con numeri 011 di mezzo | FS_CI35011Ci_2.s |
| versione con numeri 011 di coda con luci | FS_CI35011Ci_2luci.s |

| | |
|---|------------------------|
| nBCI 65000 (26 unità) per treni navetta | FS_BCI65000Ci_Base.s |
| versione con numeri 008 di testa | FS_nBCI65008Ci_2t.s |
| versione con numeri 008 di mezzo | FS_nBCI65008Ci_2.s |
| versione con numeri 058 di mezzo | FS_nBCi65058Ci_2.s |
| versione con numeri 008 di coda | FS_nBCi65008Ci_2coda.s |

| | |
|---|--------------------------|
| npBCDI 65500 (7 unità) pilota trasf. 1940, 1949 | FS_npBCDI65500Ci_base.s |
| versione con numeri 500 di testa | FS_npBCDI65500Ci_2t.s |
| versione con numeri 500 di coda con luci | FS_npBCDI65500Ci_2luci.s |

| | |
|----------------------------------|---------------------|
| nCI 35000 (31 unità) | FS_CI35000Ci_Base.s |
| versione con numeri 019 di testa | FS_nCI35019Ci_2t.s |
| versione con numeri 019 di mezzo | FS_nCI35019Ci_2.s |
| versione con numeri 052 di mezzo | FS_nCI35052Ci_2.s |
| versione con numeri 201 di mezzo | FS_nCI35201Ci_2.s |

castano e isabella, numeri di classe arabi (1956-65) eliminata terza classe

| | |
|--|-----------------------|
| ABI 65000 (100 unità) | FS_ABI65000Ci_Base.s |
| versione con numeri 004 di testa | FS_ABI65004Ci_3t.s |
| versione con numeri 004 di mezzo | FS_ABI65004Ci_3.s |
| versione con numeri 004 di coda con luci | FS_ABI65004Ci_3luci.s |

| | |
|--|------------------------|
| ABDI 65500 (10 unità) | FS_ABDI65500Ci_BASE.s |
| versione con numeri 507 di testa | FS_ABDI65507Ci_3t.s |
| versione con numeri 507 di mezzo | FS_ABDI65507Ci_3.s |
| versione con numeri 507 di coda con luci | FS_ABDI65507Ci_3luci.s |

| | |
|---|--------------------------|
| BI 35000 (190 unità) | FS_CI35000Ci_Base.s |
| versione con numeri 002 di testa | FS_BI35002Ci_3t.s |
| versione con numeri 002 di mezzo | FS_BI35002Ci_3.s |
| versione con numeri 011 di mezzo | FS_BI35011Ci_3.s |
| versione con numeri 011 di coda con luci | FS_Bi35011Ci_3luci.s |
| | |
| nABI 65000 (26 unità) per treni navetta | FS_nABi65008Ci_3t.s |
| versione con numeri 008 di testa | FS_nABi65008Ci_3.s |
| versione con numeri 058 di mezzo | FS_nABi65058Ci_3.s |
| versione con numeri 008 di coda | FS_nABi65008Ci_3coda.s |
| | |
| npABDI 65500 (7 unità) pilota trasf. 1940, 1949 | FS_npABDI65500Ci_base.s |
| versione con numeri 500 di testa | FS_npABDI65500Ci_3t.s |
| versione con numeri 500 di coda con luci | FS_npABDI65500Ci_3luci.s |
| | |
| nBI 35000 (31 unità) | FS_nBI35019Ci_3t.s |
| versione con numeri 019 di testa | FS_nBI35019Ci_3.s |
| versione con numeri 019 di mezzo | FS_nBI35052Ci_3.s |
| versione con numeri 052 di mezzo | FS_nBI35201Ci_3.s |
| versione con numeri 201 di mezzo | |

grigio ardesia (1964-85) nel corso degli anni '80 sono state ritirate dal servizio

| | |
|---|-------------------------|
| ABI 65000 (100 unità) | FS_ABI65000Ga_Base.s |
| versione con numeri 006 di testa | FS_ABI65006Ga_t.s |
| versione con numeri 006 di mezzo | FS_ABI65006Ga.s |
| versione con numeri 013 di coda con luci | FS_ABI65013Ga_luci.s |
| | |
| BI 35000 (190 unità) | FS_BI35000Ga_Base.s |
| versione con numeri 006 di testa | FS_BI35006Ga_t.s |
| versione con numeri 006 di mezzo | FS_BI35006Ga.s |
| versione con numeri 013 di coda con luci | FS_BI35013Ga_luci.s |
| | |
| nABI 65000 (26 unità) per treni navetta | FS_nABi65007Ga_t.s |
| versione con numeri 007 di testa | FS_nABi65019Ga.s |
| versione con numeri 019 di mezzo | FS_nABi65035Ga.s |
| versione con numeri 035 di mezzo | FS_nABi65007Ga_coda.s |
| versione con numeri 007 di coda | |
| | |
| npABDz 65500 (7 unità) pilota trasf. 1940, 1949 | FS_npABDI65500Ga_base.s |
| versione con numeri 500 di testa | FS_npABDI65500Ga_t.s |
| versione con numeri 503 di coda con luci | FS_npABDI65503Ga_luci |
| | |
| nBI 35000 (31 unità) | FS_nBI35012Ga_t.s |
| versione con numeri 012 di testa | FS_nBI35045Ga.s |
| versione con numeri 045 di mezzo | FS_nBI35054Ga.s |
| versione con numeri 054 di mezzo | |