

Carrozze con cassa in legno al 1950

Le carrozze di questo pack sono alcune di quelle appartenenti ai tanti tipi costruite negli anni 1905-1922 che subirono ricostruzioni e modifiche negli anni '30, '40 e '50.

In sede di ricostruzione negli anni 1947/49 numerose carrozze di seconda classe e miste, soprattutto quelle che non erano state rinnovate negli anni '20 e '30, furono ricostruite di terza classe, mantenendo la disposizione interna a scompartimenti ma sostituendo le poltrone con panche in legno.

Con l'abolizione della terza classe, dopo il 1956, furono riclassificate e passarono nuovamente alla seconda classe e le miste alla prima e seconda.

NOTA: questo pack nella prima versione è uscito nel 2009, per conservare la compatibilità con activity che le utilizzano, è stata mantenuta l'originario nome dello shape che però può non corrispondere alla numerazione della carrozza. Per semplificare il riconoscimento, i nomi che visualizzati lanciando l'activity editor sono del tipo:

FS Az 24412 (1950/60) (questa carica la carrozza del pack del 2009 FS_AIz18877.s)

dove tra parentesi viene indicato l'anno di ambientazione:

(1950) ambientabili tra il 1947 e il 1956

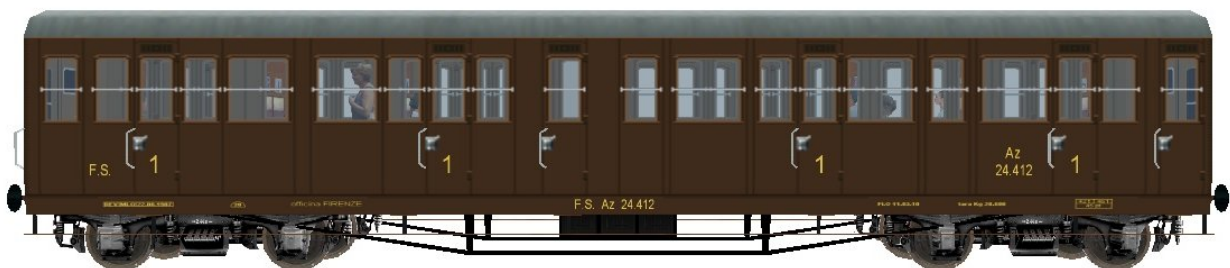
(1960) ambientabili tra il 1956 e il 1966

(1950/60) ambientabili tra il 1947 e il 1966

Le carrozze in dettaglio

La Az 24412, ovvero le prime classi tipo 1910/1914 (107 unità al 1962)

Queste carrozze furono costruite su telaio tipo 1910 ed erano divise in 6½ compartimenti per complessivi 39 posti. Il primo lotto di 70 unità, numerate AIz 18887-956, furono consegnate nel 1911. Negli anni successivi furono consegnate altre 68 unità, numerate AIz 18957-19024, che avevano il mezzo compartimento orientato al contrario con il conseguente spostamento della relativa finestratura. Nel 1914 furono ordinate altre 19 unità che entrarono in servizio nel 1916 con la numerazione AIz 18770-788.



Carrozza di prima classe Az 24412

Negli anni '30, dopo vent'anni di servizio molte di queste carrozze mostravano danni dovuti soprattutto alle infiltrazioni di acqua. Furono iniziati lavori di rinnovamento e 31 vetture dei tipi 1910 e 1914 rimasero di prima classe ma cambiarono numerazione: Az 14000-030. Successivamente a causa della minore richiesta di vetture di prima classe, negli anni 1937/38 furono declassate con conseguente cambio di numerazione: Bz 24407-411 e Bz 24432-37 per le ex 1914 e Bz 24412-431 per le ex 1910.

Altre 35 unità furono rinnovate in miste di prima e seconda classe negli anni 1931/32

diventando le: ABz 54300-495 con numerazione discontinua.

Altre 126 unità non furono rinnovate ma furono declassate con numerazione discontinua Bz 28000-499.

In sede di ricostruzione postbellica, negli anni 1947/49, molte di queste carrozze furono ricostruite come terze classi Cz 40000 (soprattutto le 28000 non rinnovate) o come miste di seconda e terza classe BCz 62100.

Dopo il 1956, con l'abolizione della terza classe, tutte le carrozze di terza classe passarono alla seconda e le miste divennero miste di prima e seconda classe mantenendo la numerazione.

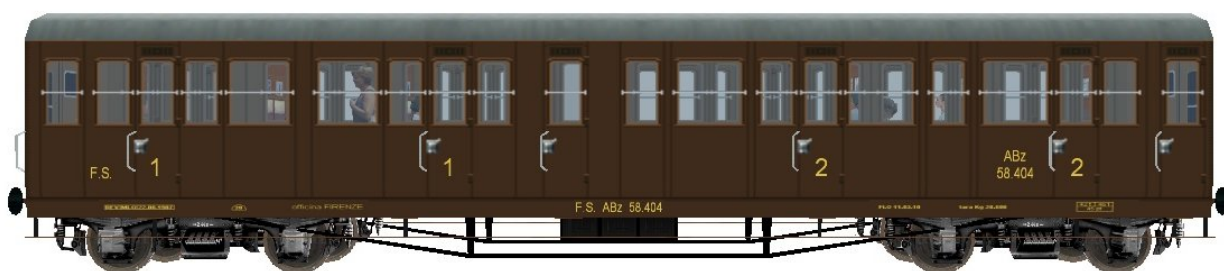
Le vetture rinnovate Bz 24000 e ABz 54000, che sopravvissero alla guerra furono tutte classificate come prime classi e, dove necessario, furono sostituiti i divani a quattro posti con quelli a tre. Dopo il 1956 queste carrozze mantennero la stessa classificazione.

Questa carrozza può essere ambientata tra il 1947 e il 1966.

La ABz 58404, rinnovamento di carrozze tipo 1910 (68 unità al 1942)

Alcune delle unità viste sopra, furono rinnovate e trasformate in miste di prima e seconda classe con la sostituzione dei divani nella seconda classe che passarono da tre a quattro posti.

Queste carrozze assunsero la marcatura ABz 58404-499 con numerazione discontinua.



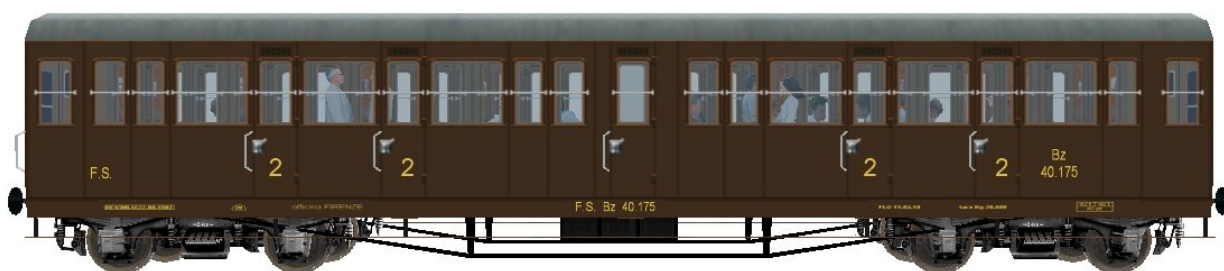
Carrozza mista di prima e seconda classe ABz 58404

Le unità che superarono la guerra mantennero la marcatura ma furono trasformate in carrozze di prima classe dopo il 1956.

Questa carrozza può essere ambientata tra il 1947 e il 1956.

Le Cz 40175 e Bz 40175 (ex Bz 29332), rinnovamento di carrozze tipo 1910 (137 unità al 1942)

Negli anni '30 furono rinnovate le carrozze tipo 1910 di seconda classe a 7½ compartimenti Bz 29110-199, 29300-399, 29403-481 e 29500-562 che andarono a formare il gruppo Bz 24238-406 (numerazione discontinua).

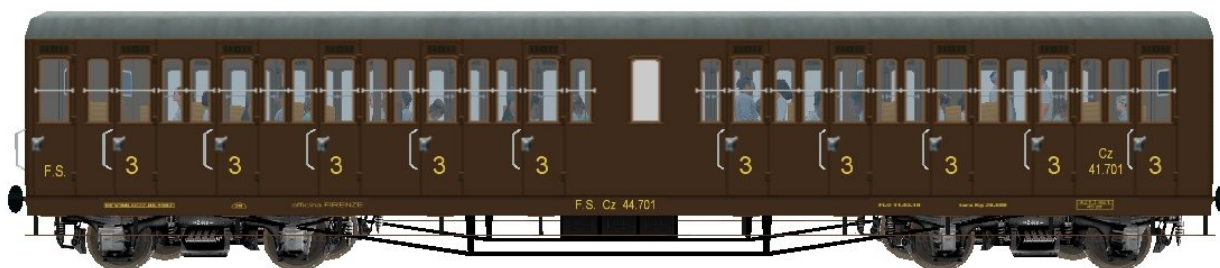


Carrozza di seconda classe Bz 40175 (dopo il 1956)

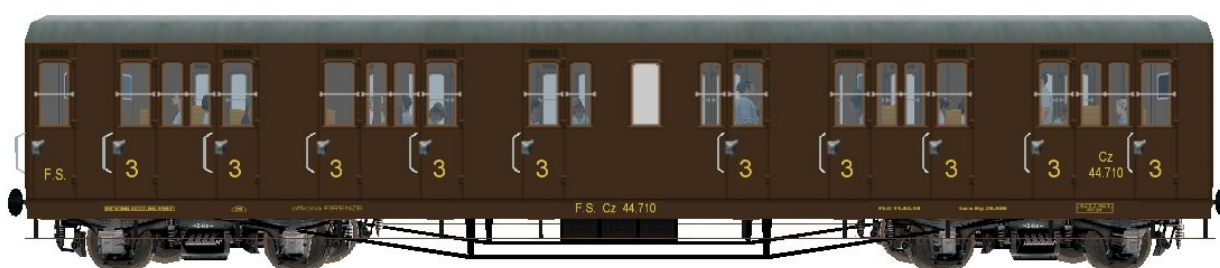
Dopo la guerra, le unità rimaste furono declassate formando il gruppo Cz 40175-312 e 40316. Dopo il 1956 passarono alla seconda classe mantenendo la numerazione. Questa carrozza può essere ambientata tra il 1956 e il 1966.

Le Cz 44700 e 44710, rinnovamento di carrozze tipo 1910/11 (67 unità al 1942)

Il rinnovamento degli anni '30 interessò anche le terze classi. Quarantasei unità del tipo 1911 furono trasformate nelle Cz 44700 mentre ventuno unità del tipo 1910 divennero le Cz 44710 (entrambi i gruppi sono a numerazione discontinua). Le due serie presentavano differenze nella finestratura che nel tipo 1911 era ridotta.



Carrozza di terza classe Cz 44701 tipo 1911 rimodernata



Carrozza di terza classe Cz 44710 tipo 1910 rimodernata

Queste carrozze possono essere ambientate tra il 1947 e il 1956.

Nella tabella sotto sono riportati tutte le carrozze del pack con il nome dello shape riferito al pack del 2009 e alla corrispondenza con il pack 2011.

Le colonne di ambientazione si leggono così:

		Ambientazione		
		Marrone a olio		Grigio ardesia
Castano				
Isabella				
1936	1947	1956	1964	1966
1936	1947	1956	1964	1966

Livrea castano e isabella, utilizzata a partire dal 1936, livrea tutto castano, introdotta nel dopoguerra dal 1947 circa in poi e grigio ardesia dal 1964 in poi. Nel 1966 le carrozze sono state ritirate dal servizio.

Naturalmente ci sono carrozze che hanno mantenuto livrea originale anche dopo l'introduzione delle successive. Capitava infatti che negli anni '60 si vedessero carrozze con tutte e tre le livree talvolta

