

Ripetitore segnali in macchina

Nelle cabine degli anni '70 e '80 c'erano i ripetitori di segnali a 4 codici con i significati riassunti nella tabella sotto.

(da https://www.segnalifs.it/sfi/it/de/N_barsc_old.htm)

RSC A 4 CODICI

Interruzioni correnti al minuto (frequenza 50 Hz)	Indicazioni del cruscotto	Significato del codice
ASSENZA DI CODICE		La via è impedita oppure, negli arrivi in deviate su binari di stazione non codificati, via libera con conferma di riduzione di velocità secondo l'indicazione del codice precedentemente ricevuto (nessuna indicazione sullo stato del segnale successivo).
75		Il prossimo segnale di 1° ctg. è a VIA IMPEDITA o mostra l'aspetto giallo/giallo
120		Il prossimo segnale di 1° ctg. è a VIA LIBERA ma da percorrersi con RIDUZIONE DI VELOCITA' a 30, 60 o 100 Km/h a seconda dell'indicazione del segnale di avviso appena superato.
180		Il prossimo segnale di 1° ctg. è a VIA LIBERA ma preavvisa un segnale disposto a Via Impedita o a Via Libera con riduzione di velocità. Questo è un codice di "prudenza" pertanto viene utilizzato anche in precedenza a segnali di rallentamento o di termine zona codificata. Sulla linea del "Passante Ferroviario di Milano" (con sezioni di BA di lunghezza anormalmente ridotta - da 900 a 450 m) tale codice è mostrato anche a monte di un segnale con aspetto giallo/giallo.
270		Il prossimo segnale di 1° ctg. è a VIA LIBERA senza particolari limitazioni.

Gli aspetti dei segnali sono 8:

STOP	- Stop (absolute)
STOP_AND_PROCEED	- Stop and proceed
RESTRICTING	- Restricting
APPROACH_1	- Final caution before 'stop' or 'stop and proceed'
APPROACH_2	- i.e. advanced caution
APPROACH_3	
CLEAR_1	- Clear to next signal
CLEAR_2	- Clear to next signal

ed 8 sono i possibili stati del ripetitore dei segnali. Ripete solo lo stato dei segnali di tipo SIGNAL e associa l'aspetto delle luci al relativo stato del segnale.

Per simulare gli aspetti sopra con quelli di TS/OR ho modificato gli stati con i colori sopra secondo il seguente codice:

Aspetto	Stato TS/OR	Esempi stato segnale
	STOP	Via impedita
	STOP_AND_PROCEED	Non usato
	RESTRICTING	Non usato
	APPROACH_1	Prossimo segnale a via impedita in deviata a 30 km/h
	APPROACH_2	Prossimo segnale a via impedita su corretto tracciato o avviso di deviata
	APPROACH_3	Non usato
	CLEAR_1	Via libera in deviata a 30 km/h
	CLEAR_2	Via libera alla massima velocità

I codici Non usato sono riferiti ai segnali tipo 1960/1985 usati sugli scenari Fipili e DD Firenze-Bologna, tuttavia altri segnali possono utilizzare anche questi stati.