

Vetture letti CIWL tipo Y 1930



Illustrazione 1: Vettura CIWL WL tipo Y vista lato compartimenti

Le vetture tipo Y furono costruite in serie successive fino ad un totale di 272 unità a partire dal 1930 ed avevano 11 compartimenti letto.

Subirono diverse modifiche negli anni e ne furono ricavate due sottoserie la YU e Uf che restarono in servizio fino agli anni '90.

Un lotto di 45 unità costruite nel 1949-50 della serie YT destinate al servizio nelle penisole scandinave e che erano in composizione al treno Stockholm-Roma.

Alla fine degli anni '60 a causa della corrosione alcune unità ricevettero nuove porte che furono verniciate in bianco.

Nell'estate del 1971 le vetture della CIWL passarono sotto la gestione delle reti europee fino al 1994 (in Pool per servizio in europa o in servizio nazionale).

Le vetture Y che passarono alle FS furono 32 unità appartenenti al Pool tutte della sottoserie Yb con interni in legno verniciato.

Rimasero in servizio in Italia dal 1971 a metà anni '80. Nel 1983 erano in servizio ancora 10 vetture serie Yb, 19 della serie YT e 4 della serie Uf, tutte marcate FS.



Illustrazione 2: Vettura FS WL tipo Yb vista lato compartimenti

Le vetture del pack

Le vetture contenute nel pack sono otto:

CIWL WL 3825 riprodotta come unità intermedia con entrambi i soffietti degli intercomunicanti e i tubi dei freni in posizione estesa.

CIWL WL 3871 riprodotta come unità intermedia con entrambi i soffietti degli intercomunicanti e i tubi dei freni in posizione estesa e come unità di testa con il soffietto in posizione ritratta e tubi freni e gancio in posizione estesa.

CIWL WL 3884 riprodotta come unità intermedia con entrambi i soffietti degli intercomunicanti e i tubi dei freni in posizione estesa e come unità di coda con luci fisse utilizzate in Italia fino agli anni '60.

FS WL 61 83 71-41 511 riprodotta come unità intermedia con entrambi i soffietti degli intercomunicanti e i tubi dei freni in posizione estesa e con carrelli MD atti alla velocità di 160km/h.

FS WL 61 83 71-41 528 riprodotta come unità di testa con il soffietto in posizione ritratta e tubi freni e gancio in posizione estesa e con carrelli MD atti alla velocità di 160km/h.

FS WL 61 83 71-41 511 riprodotta come unità di coda con luci lampeggianti utilizzate in Italia a partire da metà anni '60. e con carrelli MD atti alla velocità di 160km/h.



Illustrazione 3: Vetture CIWL tipo Z, da sinistra verso destra sono mostrate l'unità di testa, l'unità con le luci fisse in uso fino agli anni '60 e l'unità con luci lampeggianti in uso da metà anni '60 in poi.