

MATERIALE ROTABILE – ROLLING STOCK **Per activity ambientate negli anni 1900-1930**

Dal sito www.ildeposito.net

Locomotive a vapore (controllare la necessità di cabine e suoni)

Per le activity ambientate prima del 1918 le locomotive devono avere i numeri sui fianchi delle cabine in bronzo come in figura.



Le targhe furono montate dopo la Prima Guerra Mondiale con il cambio di numerazione da 4 o 5 cifre a 6.

Locomotive ottocentesche, utilizzate per treni locali, misti (merci e passeggeri) e manovre

Gr. 120

<http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/RA432.zip>

Gr. 170 (preferibilmente passeggeri)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR170_Pack.zip

Gr. 190

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr190.zip

Gr. 200 (versione 2)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr200.zip

Gr. 215

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr215.zip

Gr. 270

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr270-R.zip

Gr. 290

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr290.zip

Gr. 380 (usata sulla linea adriatica)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_3801.zip

Gr. 400 (usate sulla porrettana furono alienate all'inizio del secolo, nel 1910 ne rimanevano pochissime)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr400_packR.ZIP

Gr. 420 (eredi delle 400 sostituite dalle 470 arrivarono agli anni '20)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR420_Pack_V2.zip

Gr. 552 (preferibilmente passeggeri, erano usate sulla Firenze-Roma, con la costruzione delle 670, 630 e 680 furono utilizzate per servizi minori)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr552-R.zip

Gr. 650 (preferibilmente passeggeri, erano usate sulla Torino-Roma, con la costruzione delle 680 furono utilizzate per servizi minori)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR650_Pack.zip

Gr. 660 (preferibilmente passeggeri, erano usate sulla Torino-Roma, con la costruzione delle 680 furono utilizzate per servizi minori)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr660-R.zip

Gr. 750

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr750.zip

Locomotive per treni passeggeri:

Gr. 670

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr670V2.zip

Gr. 672 (costruita nel 1936)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr672.zip

Gr. 680-685 (chiamata la regina delle locomotive)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr685_pack.zip

Gr. 690 (di Niels Picciotto)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr690.zip

Gr. 690 (di Renzo Grassi, le attività per la porrettana e la Milano-Bologna richiedono questa versione delle 690, la 691 è del 1928)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr690_packR.zip

Gr. 746 (costruite nel 1923-27)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr746V2.zip

Locomotive per treni misti o merci:

Gr. 470 (di Enrico Onori)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR470_Pack_V2.zip

Gr. 470 (di Renzo Grassi, le activity per la porrettana richiedono questa versione delle 470)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr470_packR.zip

Gr. 471

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr471_Pack_V2.zip

Gr 600-625-630-640 (non usare 623 sono degli anni '50) vedi anche sez. documenti

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_625_Pack_R.rar

Gr. 626 (preda bellica 1918-40)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr626.zip

Gr. 675 (preda bellica 1918-40)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr675.zip

Gr. 730 (accantonate negli anni '20, sostituite dalle 740)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR730_PackR.rar

Gr 740 (non usare 741 e 743 sono degli anni '50) vedi anche sez. documenti

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr740_741_743.zip

Gr. 744

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR744_Pack.zip

Gr. 745

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR745_Pack.zip

Gr. 940 (costruite nel 1922-24)

(Renzo)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr940-R.zip

(Enrico)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR940_Pack.zip

Locomotive da manovra, tradotte o treni leggeri

Gr. 816 locomotiva ottocentesca

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr816.zip

Gr. 835 una tuttofare giunta fino agli anni '70

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR835_PackR.zip

Gr. 851 diffusissima sulle linee dell'appennino dell'Italia centrale e meridionale

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr851_Pack.zip

Gr. 875 locotender per treni leggeri

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_Gr875_PackP.zip

Gr. 880 versione migliorata della 875 diffusa soprattutto nel nord dell'Italia fino agli anni '70

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR880_PackR.rar

Gr. 895

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR895_059.zip

Gr. 905

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR905.zip

Gr. 910

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_GR910_Pack.zip

Materiale leggero, speciale e di servizio

Rotabili leggeri vari 1910 (4 locomotive diverse, 4 carri chiusi e aperti, 2 carrozze singole e 2 gruppi di tre carrozze)

http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/FS_LT-vapore1a.zip

Rotabili di servizio (carrelli catenaria, operai, treno gru)

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_servizio.zip

Tram della Viareggio-Camaiore, Lucca-Pescia-Monsummano e Firenze per la Leopolda 4

<http://www.ildeposito.net/Files/Vapore/TCV.zip>

Elettromotrici a terza rotaia E 10 Varesine per la Milano-Bologna 1900

http://www.ildeposito.net/Files/MaterialeLeggero/FS_varesine.zip

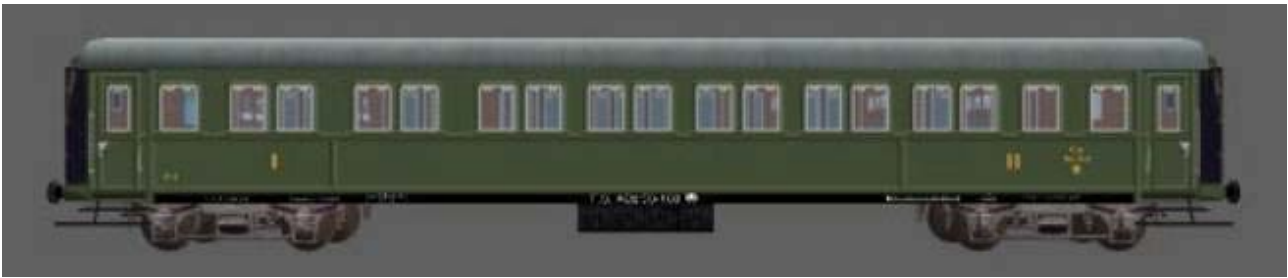
Locomotive elettriche a terza rotaia E320.1 & E320.005

http://www.ildeposito.net/Files/Continua/FS_E320.zip

Treno fantasma RG (per controllo sui segnali)

http://www.ildeposito.net/Files/Diesel/RG_trenofantasma.zip

Carrozze (usare quelle in livrea verde, castano e isabella solo dopo il 1936)



Carrozze ex RA

http://www.ildeposito.net/Files/Carrozze/FS_1905exRaVerdi_pack.zip

Carrozze ex RM

http://www.ildeposito.net/Files/Carrozze/FS_1905exRmVerdi_pack.zip

Carrozze CIWL

http://www.ildeposito.net/Files/Carrozze/RG_Ciwl_1920.zip

Carrozze tipo 1905 terrazzini

http://www.ildeposito.net/Files/Carrozze/FS_1905_terrazzini.zip

Carrozze tipo 1906-10

http://www.ildeposito.net/Files/Carrozze/FS_1906-1910_pack.zip

Bagagliai e postali tipo 1909

http://www.ildeposito.net/Files/Carrozze/FS_1909cassalegno.zip

Carrozze tipo 1910-20

http://www.ildeposito.net/Files/Carrozze/FS_1910-1920_pack.zip

Carrozze tipo 1921

<http://www.ildeposito.net/Files/Carrozze/1921v3t.zip>

Carri per merci

Nota: se le carrozze possono dividersi cronologicamente in base al colore, per i carri non è così evidente dato che il colore è rimasto circa lo stesso nel corso degli anni. Un buon modo per riconoscere il periodo di ambientazione è controllarne la marcatura.

Senza addentrarci troppo nel dettaglio, vale la regola generale che nei primi anni del secolo i carri erano marcati sia sulle fiancate (spesso solo sul telaio), che sulle testate e i carri chiusi avevano la marcatura sulle porte.

I carri con cassa in metallo sono stati costruiti negli anni '50 (es. DM 99.000, carri aperti tipo E, ecc.) meno che i carri cisterna, presenti anche nel parco delle reti private ma non diffusissimi.

La maggioranza dei carri era di tipo chiuso per derrate alimentari, seguivano quelli aperti con sponde alte e poi quelli per trasporto bestiame (non ancora realizzati per TS). Se ne tenga conto nel comporre i treni merci.

Carri per ghiaccio 1905-50 (usati per portare il ghiaccio da Pracchia, sulla Porrettana, alle città)

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_1905_ghiaccio.zip

Carro Elmo (aperto)

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_Elmo.zip

Carro F (chiuso)

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_F_Pack.zip

Carri merci vari tipo 1905 (chiusi e aperti con carichi vari)

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_1905_carroFF.zip

Carri P (pianale)

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_carro_P.zip

Carri P vario tipo (con carichi vari)

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_1905-carroP.zip

Carri tipo 1905 ex RA ed RM

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_FF_1905.rar

Fs_1905_carro_FF

http://www.ildeposito.net/Files/Carri/FS_FF_1905.rar