





I segnali di testa e di coda dei treni dal 1886 al 1905

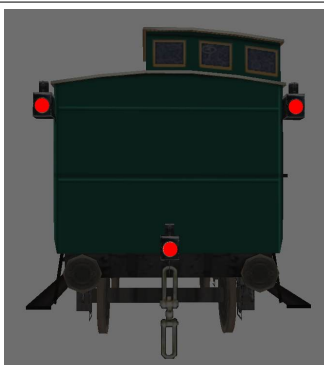
Front and rear light signals from 1886 to 1905

Tratto dal Regolamento Segnali della Rete Adriatica edito il giorno 1 ottobre 1886, i segnali di testa erano differenti a seconda se il treno percorreva una linea a binario singolo oppure a doppio binario.

Extract to Signal Roule of the Rete Adriatica (1th october 1886). Lamps are different if trains run on the single or double track.

Segnali normali notturni della locomotiva, treno con viaggiatori Lamps of the steam engine for the passengers train	
 Linea a semplice binario Single track line	 Linea a doppio binario Double track line
Segnali normali notturni della locomotiva, treno senza viaggiatori Lamps of the steam engine for the train without passengers	
 Linea a semplice binario Single track line	 Linea a doppio binario Double track line

Segnali normali notturni dell'ultimo veicolo, treno con viaggiatori
Lamps of the queue for the passengers train



Single and double track line

Questo pack comprende le due versioni di locomotiva con e senza la luce verde anteriore. Le locomotive con la luce verde accesa sono quelle che nel nome hanno una “m”.

Per es.

RA 3589 (1885-1905)

locomotiva con le sole luci bianche

RA 3589 m (1885-1905)

locomotiva con le luci bianche e la luce verde

This pack contains the two versions of the steam engine with and without the front green light. The engine with green light have an “m” in the name.

For ex.

RA 3589 (1885-1905)

engine with white lights only

RA 3589 m (1885-1905)

engine with white and green lights