

Carrozze WL Tipo P 1955

24/03/2009 – V.1.0

Queste carrozze furono costruite con cassa interamente in acciaio inox in 80 unità per la CIWL.

Nel 1971 a causa della crisi finanziaria si temeva una contrazione della clientela dei treni di lusso per cui molte amministrazioni ferroviarie europee, tra cui le FS, assunsero la gestione dei servizi e delle carrozze letti e ristorante noleggiate dalla CIWL.

Delle 80 unità costruite furono noleggiate dalle FS 15 carrozze di tipo P che poi divennero 21 negli anni '80 quando entrarono a far parte del parco FS.



Di queste carrozze sono state riprodotte tre versioni: stato di origine con soffietti in testata e immatricolazione CIWL, stato anni '70 con soffietto e immatricolazione FS, stato anni '80 con tubolari in testata e immatricolazione definitiva FS UIC.