

ALe 840 e relative rimorchi

Probabilmente non furono tra le più belle né tra le più famose ma furono le prime progettate e costruite subito dopo la fine della Seconda Guerra Mondiale e furono figlie delle esperienze sia delle elettromotrici degli anni '30 che degli elettrotreni.

Furono anche abbastanza amate dai viaggiatori dato che offrivano divani imbottiti per tutte le classi quando erano ancora molto diffuse le panche di legno nelle vetture di terza classe.



Le 68 unità motorizzate furono costruite tra il 1950 ed il 1954 analogamente ai 68 rimorchi Le 840 in tutto simili alle vetture motorizzate ad eccezione dei motori e dei pantografi.

Furono utilizzate a lungo anche per fare prove e sperimentazioni, alcuni rimorchi furono dotati dei pantografi adatti al bifilare trifase e con le apparecchiature ausiliare per trasformare la corrente alternata in corrente continua a 3 kV adatta alle ALe 840 (unità Lebc).

Subirono diverse modifiche nel corso della loro carriera e alcune unità furono modificate anche all'aspetto esterno. Tra le prime modifiche vi fu la soppressione delle porte lato cabina di guida per motivi di sicurezza. Con la messa in servizio delle nuove elettromotrici ALe 601, furono montati i nuovi separatori interruttori extra rapidi con la conseguente soppressione del vano bagagli posto di fronte al bagno e del relativo finestrino.

Negli anni '80 in seguito alle grandi riparazioni cicliche furono montati i nuovi finestrini tipo Klein che richiedono una manutenzione minore e, date le maggiori dimensioni, aumentavano la luminosità dei locali interni.

Queste elettromotrici erano diffuse in tutta Italia e hanno svolto sia servizi di pregio sia servizi locali, quest'ultimi soprattutto negli anni '80.

Tra i servizi di una certa importanza vi erano i treni di tipo Direttissimo di sola prima e seconda classe sulla Roma-Napoli, Roma-Foggia e Roma-Pescara; i Diretti sulla Genova-La Spezia, sulla Genova-Bologna via Pontremoli e sulla Firenze-Livorno. Grazie alle unità Lebc molti erano i treni che facevano capo a Milano e Torino: Milano-Ventimiglia, Milano-Sestri levante, Milano-Bergamo, Torino-Bologna, Torino-Roma e Torino-Milano. Dal nord con il Bolzano-Merano, Brennero e Verona-Bologna, infine al sud le troviamo sulla Messina-Catania e sulla Messina-Palermo.

Alcuni treni famosi furono composti da queste elettromotrici:

Freccia Atesina (Milano-Merano), Merano-Bologna dove tra Bolzano e Bologna viaggiavano accoppiate al Marco Polo (composto da elettromotrici ALe 601), Freccia dell'Elba (Firenze-

Piombino), Freccia della Versilia (Firenze-Viareggio) e Freccia dei due Mari (Ancona-Livorno).

	ALe	ALe	Le
Anno di costruzione	1949-54	1960-62	1950-54
Unità costruite	68	5(1)	68
Numeri di servizio	840.001-068	840.069-073	840.001-068
Massa kg	58000	58000	38000
Potenza oraria kW	698	698	-
Velocità massima km/h	150 (2)	150 (2)	150
Posti a sedere di 2a classe (ex 3a)	84	84	84(3)

(1) Unità derivate dalla motorizzazione di rimorciate Le 840.

(2) Limitata a 130 km/h dagli anni '70 alla radiazione del gruppo.

(3) Tra il 1952 e il 1963 a4 unità hanno avuto temporaneamente 78 posti a sedere per fare posto ad un piccolo compartimento ristoro.

NOTE:

1. il modello utilizza i suoni dell'Acela (tra i rotabili di default di TS)
2. la cabina deve essere scaricata a parte:
http://www.ildeposito.net/Files/Cabine/Cab_Ale_2a_serie_RG.zip
3. i pantografi sono fissi e non è possibile alzarli ed abbassarli. Questo a causa dell'animazione delle porte che dà errore (per i modelli creati con TSM). Stiamo lavorando per capire e correggere questo errore.
4. In Open Rails può capitare che il rotabile non parta, in questo caso premere il tasto "P" che corrisponde all'interruttore di avvio.
Per controllare se i motori sono alimentati è sufficiente controllare l'indicatore della tensione indicato dal cerchio rosso nella figura sotto.

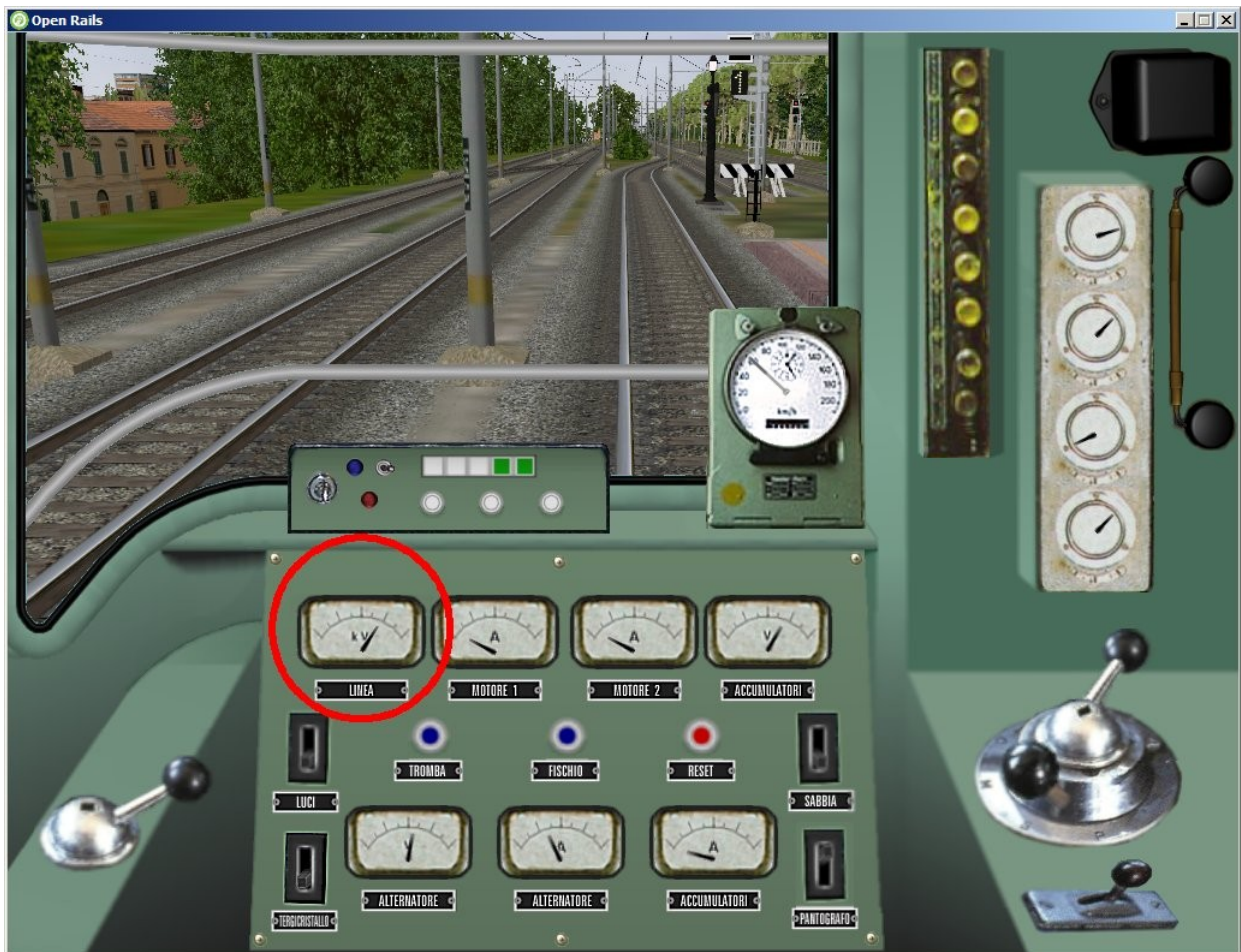







Illustrazione 1: Se l'ago dell'indicatore nel cerchio rosso è tutto a sinistra il motore non è alimentato, premere il tasto "P" e il motore sarà alimentato e l'ago andrà nella posizione in figura

Elenco rotabili contenuti nel pack






Automotrici 840 stato di origine 1950-1970

Nome shape	Nome	Ambientazione
FS_ALe840-I_2015.s	ALe 840 (1950-70)	Dal 1950 al 1970 (porte di accesso in cabina in castano)
		
FS_ALe840-I_2015_testa.s	ALe 840 testa (1950-70)	Dal 1950 al 1970 (porte di accesso in cabina in castano)
		
FS_ALe840-I_2015_intermedia.s	ALe 840 interm. (1950-70)	Dal 1950 al 1970 (porte di accesso in cabina in castano)
		
FS_ALe840-I_2015_coda.s	ALe 840 coda (1950-70)	Dal 1950 al 1970 (porte di accesso in cabina in castano)
		
FS_Le840-I_2015_intermedia.s	Le 840 interm. (1950-70)	Dal 1950 al 1970 (porte di accesso in cabina in castano)
		
FS_Le840-I_2015_coda.s	Le 840 coda (1950-70)	Dal 1950 al 1970 (porte di accesso in cabina in castano)
		

Automotrici 840 dopo le prime modifiche 1961-1990

Nome shape	Nome	Ambientazione
FS_ALe840-II_2015_testa.s	ALe 840 testa (1961-90)	Dal 1961 al 1990
		
FS_ALe840-II_2015_intermedia.s	ALe 840 interm. (1961-90)	Dal 1961 al 1990
		
FS_ALe840-II_2015_coda.s	ALe 840 coda (1961-90)	Dal 1961 al 1990
		
FS_Le840-II_2015_intermedia.s	Le 840 interm. (1961-90)	Dal 1961 al 1990
		
FS_Le840-II_2015_coda.s	Le 840 coda (1961-90)	Dal 1961 al 1990
		

Automotrici 840 con finestrini Klein 1980-1990

Nome shape	Nome	Ambientazione
FS_ALe840-III_2015_testa.s	ALe 840 testa (1980-90)	Dal 1980 al 1990
		
FS_ALe840-III_2015_intermedia.s	ALe 840 interm. (1980-90)	Dal 1980 al 1990
		
FS_ALe840-III_2015_coda.s	ALe 840 coda (1980-90)	Dal 1980 al 1990
		
FS_Le840-III_2015_intermedia.s	Le 840 interm. (1980-90)	Dal 1980 al 1990
		
FS_Le840-III_2015_coda.s	Le 840 coda (1980-90)	Dal 1980 al 1990
		

Esempi di composizioni con le elettromotrici ALe 840 e relative rimorchiata



Illustrazione 2: Treno Merano - Salsomaggiore Terme formato da una ALe 840 e due rimorchiata Le 840.



Illustrazione 3: Treno Firenze S.M.N. - Pisa C.le composto da una ALe 840 e una rimorchiata Le 840.



Illustrazione 4: Treno Milano - Voghera composto da una ALe 840 e due rimorchiata Le 840.



Illustrazione 5: Treno Verona - Bolzano - Merano "Freccia Atesina" composto da una ALe 840 e una rimorchiata Le 840.



Illustrazione 6: Treno Messina - Catania - Siracusa composto da una ALe 840 e una rimorchiata Le 840.



Illustrazione 7: Treno Pisa C.le - piombino Marittima composto da una ALe 840.



Illustrazione 8: Treno Genova - Albenga composto da una ALe 840 e una rimorchiata Le 840.



Illustrazione 9: Treno Milano - Sondrio formato da una ALe 840 e due rimorchiata Le 840.



Illustrazione 10: Treno Firenze - Viareggio formato da una ALe 840 e due rimorchiata Le 840.

Consist contenuti nel pack

I consist sono i treni pronti da poter utilizzare nel simulatore. Sono ordinati secondo il nome del primo rotabile che per le ALe 840 è la *FS Ale840 testa (1961-90)* e i nomi dei convogli sono genericamente *Ale840_2* e *Ale840_3* che corrispondono rispettivamente a un treno formato da 2 unità e un treno formato da 3 unità che possono essere utilizzati per riprodurre uno dei treni sopra o un treno di composizione simile.

È possibile creare altre composizioni utilizzando l'editor di TS oppure ConBuilder.

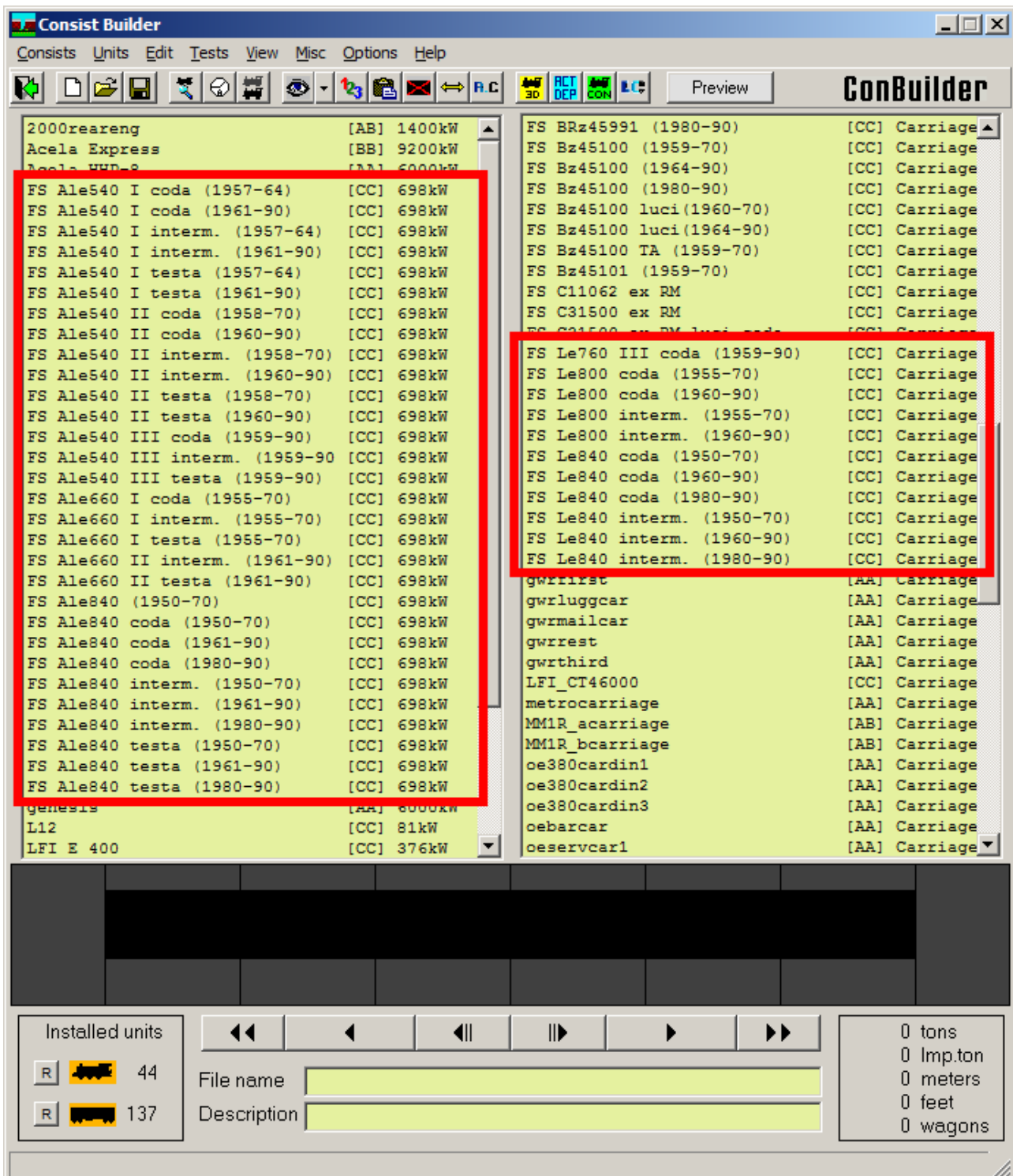


Illustrazione 11: Elenco delle elettromotrici e delle rimorchiate contenute in questo pack