

Carrozze Tipo 1936



Le carrozze a 2 assi Tipo 1936 furono costruite per realizzare treni leggeri, detti accelerati, di limitata composizione e peso, con l'intento di permettere alle locomotive a vapore impiegate negli anni '30 maggiori accelerazioni dopo le fermate e, di conseguenza, aumentare la velocità media e ridurre i tempi di percorrenza di tali convogli.

Le locomotive impiegate per questi treni leggeri accelerati, erano principalmente le locotender dei gruppi 875 e 880.

Ne furono costruite di tre tipi, una versione di terza classe con 86 posti e del peso di 23 t, una mista di seconda e terza classe da 24 posti in seconda classe e 48 posti in terza classe da 23 t ed una mista di seconda e terza classe con compartimento bagagliaio con 16 posti in seconda classe e 48 posti in terza classe.

Per confronto le vetture Tipo 1928T (le centoporte) offrivano 80 posti in terza classe ma con un peso di 36.5 t.

Nel 1940 per diminuire il perditempo nelle stazioni di testa dove questi treni dovevano invertire la marcia e cambiare la locomotiva, furono attrezzate le prime vetture per treni navetta utilizzate sulle linee del nodo di Roma, la Roma-Nettuno e la Roma-Fiumicino.

I treni erano composti da una locomotiva E626 attrezzata con citofono Perego, alcune vetture con la condotta passante con la marcatura preceduta da una "n" e una vettura pilota marcata "np" tutte ricavate da vetture a due assi tipo 1936.

Il primo nucleo di vetture pilota furono le 10 unità npBCDI65.500-509 che erano dotate di bagagliaio utilizzato come posto per il capotreno mentre le rimorchiate appartenevano alla famiglia delle CI 35000.

Dopo il 1956 divennero miste di prima e seconda classe e formarono il gruppo npABDI65.500-509. Tra il 1961 e il 1963 furono dotate di carrelli e alcune anche di un rostro sgombrabinari.

Una serie successiva di 10 unità miste e 56 unità di sola terza classe, fu trasformata nel 1953 formando due gruppi:

- **le miste:** gruppo npBCDI65.550-559 poi npABDI65.550-559 infine con l'applicazione dei carrelli, npABDz68.000-009.
- **le sole terza classe:** gruppo npCDI65.570-575 poi npBDI65.570-575 infine con l'applicazione dei carrelli, npBDz68.100-105.

Negli anni '60 furono trasformate anche 6 unità tipo 1928 (centoporte) della serie Bz37.000 che formarono il gruppo npBDz68.200-205.

Le carrozze intermedie inizialmente erano tutte del tipo nCI35.000 mentre negli anni '50 si estese anche a 51 unità nCI35.300 corbellini a due assi tipo 1947. Furono attrezzate anche corbellini a carrelli poi utilizzate per i convogli con le elettromotrici E623 e E624.

Alla fine degli anni '60 furono attrezzate anche 6 vetture Az20.000 per un maggior confort per la classe superiore, sui treni tra Roma e Nettuno e tra Roma e Fiumicino.

Ancora negli anni '60 furono attrezzati con la condotta i 3 bagagliai, nDI90.126, 141 e 200.

Oltre alle linee intorno alla capitale vi erano treni navetta anche a Napoli ed in Piemonte, inizialmente trainati dalle locomotive trifase e successivamente dalle E626. Le linee piemontesi erano la Trofarello-Chieri, Bricherasio-Barge (fino all'esaurimento delle cave di quarzo) e Bussoleno-Susa.



Le vetture riprodotte

sono in tutto 75 unità diverse che permettono di comporre treni accelerati e treni navetta ambientabili tra il 1936 ed il 1985.

castano e isabella, numeri di classe romani (1936-46)

BCI 65000 (100 unità)	FS_BCI65000Ci_Base.s
versione con numeri 004 di testa	FS_BCI65004Ci_1t.s
versione con numeri 004 di mezzo	FS_BCI65004Ci_1.s
versione con numeri 004 di coda con luci	FS_BCI65004Ci_1luci.s
BCDI 65500 (10 unità)	FS_BCDI65500Ci_BASE.s
versione con numeri 507 di testa	FS_BCDI65507Ci_1t.s
versione con numeri 507 di mezzo	FS_BCDI65507Ci_1.s
versione con numeri 507 di coda con luci	FS_BCDI65507Ci_1luci.s
CI 35000 (190 unità)	FS_CI35000Ci_Base.s
versione con numeri 002 di testa	FS_CI35002Ci_1t.s
versione con numeri 002 di mezzo	FS_CI35002Ci_1.s
versione con numeri 011 di mezzo	FS_CI35011Ci_1.s
versione con numeri 011 di coda con luci	FS_CI35011Ci_1luci.s
nBCI 65000 (26 unità) per treni navetta	FS_BCI65000Ci_Base.s
versione con numeri 008 di testa	FS_nBCI65008Ci_1t.s
versione con numeri 008 di mezzo	FS_nBCI65008Ci_1.s
versione con numeri 058 di mezzo	FS_nBCi65058Ci_1.s
versione con numeri 008 di coda	FS_nBCi65008Ci_1coda.s
npBCDI 65500 (7 unità) pilota trasf. 1940, 1949	FS_npBCDI65500Ci_base.s
versione con numeri 500 di testa	FS_npBCDI65500Ci_1t.s
versione con numeri 500 di coda con luci	FS_npBCDI65500Ci_1luci.s

nCI 35000 (31 unità)	FS_CI35000Ci_Base.s
versione con numeri 019 di testa	FS_nCI35019Ci_1t.s
versione con numeri 019 di mezzo	FS_nCI35019Ci_1.s
versione con numeri 052 di mezzo	FS_nCI35052Ci_1.s
versione con numeri 201 di mezzo	FS_nCI35201Ci_1.s

castano e isabella, numeri di classe arabi (1946-1956)

BCI 65000 (100 unità)	FS_BCI65000Ci_Base.s
versione con numeri 004 di testa	FS_BCI65004Ci_2t.s
versione con numeri 004 di mezzo	FS_BCI65004Ci_2.s
versione con numeri 004 di coda con luci	FS_BCI65004Ci_2luci.s

BCDI 65500 (10 unità)	FS_BCDI65500Ci_BASE.s
versione con numeri 507 di testa	FS_BCDI65507Ci_2t.s
versione con numeri 507 di mezzo	FS_BCDI65507Ci_2.s
versione con numeri 507 di coda con luci	FS_BCDI65507Ci_2luci.s

CI 35000 (190 unità)	FS_CI35000Ci_Base.s
versione con numeri 002 di testa	FS_CI35002Ci_2t.s
versione con numeri 002 di mezzo	FS_CI35002Ci_2.s
versione con numeri 011 di mezzo	FS_CI35011Ci_2.s
versione con numeri 011 di coda con luci	FS_CI35011Ci_2luci.s

nBCI 65000 (26 unità) per treni navetta	FS_BCI65000Ci_Base.s
versione con numeri 008 di testa	FS_nBCI65008Ci_2t.s
versione con numeri 008 di mezzo	FS_nBCI65008Ci_2.s
versione con numeri 058 di mezzo	FS_nBCi65058Ci_2.s
versione con numeri 008 di coda	FS_nBCi65008Ci_2coda.s

npBCDI 65500 (7 unità) pilota trasf. 1940, 1949	FS_npBCDI65500Ci_base.s
versione con numeri 500 di testa	FS_npBCDI65500Ci_2t.s
versione con numeri 500 di coda con luci	FS_npBCDI65500Ci_2luci.s

nCI 35000 (31 unità)	FS_CI35000Ci_Base.s
versione con numeri 019 di testa	FS_nCI35019Ci_2t.s
versione con numeri 019 di mezzo	FS_nCI35019Ci_2.s
versione con numeri 052 di mezzo	FS_nCI35052Ci_2.s
versione con numeri 201 di mezzo	FS_nCI35201Ci_2.s

castano e isabella, numeri di classe arabi (1956-65) eliminata terza classe

ABI 65000 (100 unità)	FS_ABI65000Ci_Base.s
versione con numeri 004 di testa	FS_ABI65004Ci_3t.s
versione con numeri 004 di mezzo	FS_ABI65004Ci_3.s
versione con numeri 004 di coda con luci	FS_ABI65004Ci_3luci.s

ABDI 65500 (10 unità)	FS_ABDI65500Ci_BASE.s
versione con numeri 507 di testa	FS_ABDI65507Ci_3t.s
versione con numeri 507 di mezzo	FS_ABDI65507Ci_3.s
versione con numeri 507 di coda con luci	FS_ABDI65507Ci_3luci.s

BI 35000 (190 unità)	FS_CI35000Ci_Base.s
versione con numeri 002 di testa	FS_BI35002Ci_3t.s
versione con numeri 002 di mezzo	FS_BI35002Ci_3.s
versione con numeri 011 di mezzo	FS_BI35011Ci_3.s
versione con numeri 011 di coda con luci	FS_Bi35011Ci_3luci.s
nABi 65000 (26 unità) per treni navetta	FS_nABi65008Ci_3t.s
versione con numeri 008 di testa	FS_nABi65008Ci_3.s
versione con numeri 058 di mezzo	FS_nABi65058Ci_3.s
versione con numeri 008 di coda	FS_nABi65008Ci_3coda.s
npABDI 65500 (7 unità) pilota trasf. 1940, 1949	FS_npABDI65500Ci_base.s
versione con numeri 500 di testa	FS_npABDI65500Ci_3t.s
versione con numeri 500 di coda con luci	FS_npABDI65500Ci_3luci.s
nBI 35000 (31 unità)	FS_nBI35019Ci_3t.s
versione con numeri 019 di testa	FS_nBI35019Ci_3.s
versione con numeri 019 di mezzo	FS_nBI35052Ci_3.s
versione con numeri 052 di mezzo	FS_nBI35201Ci_3.s
versione con numeri 201 di mezzo	

grigio ardesia (1964-85) nel corso degli anni '80 sono state ritirate dal servizio

ABI 65000 (100 unità)	FS_ABI65000Ga_Base.s
versione con numeri 006 di testa	FS_ABI65006Ga_t.s
versione con numeri 006 di mezzo	FS_ABI65006Ga.s
versione con numeri 013 di coda con luci	FS_ABI65013Ga_luci.s
BI 35000 (190 unità)	FS_BI35000Ga_Base.s
versione con numeri 006 di testa	FS_BI35006Ga_t.s
versione con numeri 006 di mezzo	FS_BI35006Ga.s
versione con numeri 013 di coda con luci	FS_BI35013Ga_luci.s
nABi 65000 (26 unità) per treni navetta	FS_nABi65007Ga_t.s
versione con numeri 007 di testa	FS_nABi65019Ga.s
versione con numeri 019 di mezzo	FS_nABi65035Ga.s
versione con numeri 035 di mezzo	FS_nABi65007Ga_coda.s
versione con numeri 007 di coda	
npABDz 65500 (7 unità) pilota trasf. 1940, 1949	FS_npABDI65500Ga_base.s
versione con numeri 500 di testa	FS_npABDI65500Ga_t.s
versione con numeri 503 di coda con luci	FS_npABDI65503Ga_luci
nBI 35000 (31 unità)	FS_nBI35012Ga_t.s
versione con numeri 012 di testa	FS_nBI35045Ga.s
versione con numeri 045 di mezzo	FS_nBI35054Ga.s
versione con numeri 054 di mezzo	