

# Carrozze Tipo 1955 e 57

di Renzo Grassi

Negli anni 50 le FS avevano bisogno urgente di nuove carrozze per i treni a lunga percorrenza interni e per l'estero. A causa delle distruzioni della guerra e della successiva ricostruzione, le carrozze erano poco numerose e, a parte le nuove vetture tipo 1946, di concezione superata che non offrivano più le caratteristiche di comodità richieste dai viaggiatori delle classi più elevate.

Mentre in Francia e in Germania si stavano studiando vetture di tipo unificato, che poi saranno le UIC-Y e le UIC-X, data l'urgenza furono perfezionate quelle di progettazione italiana più recenti ovvero le tipo 1946. Si ottennero così delle vetture più comode delle precedenti, con i moduli dei compartimenti di maggior lunghezza con sedili imbottiti in entrambe le classi e illuminazione con lampade a fluorescenza.

Le vetture tipo 1955 avevano i finestrini con vetro unico ed entrarono in servizio in livrea castano e isabella e delle sole due classi (la terza classe fu eliminata nel 1956) mentre le tipo 1957 avevano finestrini doppi del tipo Klein ed entrarono in servizio nella livrea in solo castano.

Nella tabella sotto le unità dei due tipi in sintesi.

Tipo 1955				
Classificazione di origine	Classificazione UIC	Unità costruite	Unità in servizio al 1983	Note
ABz 64100-190	51-83 39-40 100 / 188 ABz	89	80	Alcune di queste vetture sono state trasformate durante la costruzione in cuccette. Nel 1964 furono cambiati i carrelli dai tipo 27A a 24B.
Az 23500-657	51-83 19-40 000 / 157 Az	158	157	Negli anni '60 furono cambiati i carrelli dai tipo 27A a 24B.
AcBcz 64300,301	51-83 44-80 000, 001	2	2	Negli anni '60 furono cambiati i carrelli dai tipo 27A a 24B.

Tipo 1957				
Classificazione di origine	Classificazione UIC	Unità costruite	Unità in servizio al 1983	Note
Bz 45000-099	51-83 29-40 000 / 099 Bz	100	99	Negli anni '60 furono cambiati i carrelli dai tipo 27A a 24B.
ABz 64191-210	51-83 19-40 000 / 157 Az	20	19	Negli anni '60 furono cambiati i carrelli dai tipo 27A a 24B.
ABz 64500-519	51-83 39-48 100 / 119 ABz	20	20	Negli anni '60 furono cambiati i carrelli dai tipo 27A a 24B.
AcBcz 64302,319	51-83 44-80 002, 019	18	18	Negli anni '60 furono cambiati i carrelli dai tipo 27A a 24B.
Bcz 33900	51-83 59-70 000 (dal 1980)	1	1	Negli anni '60 furono cambiati i carrelli dai tipo 27A a 24B.

## Le vetture riprodotte per MSTS e ORTS

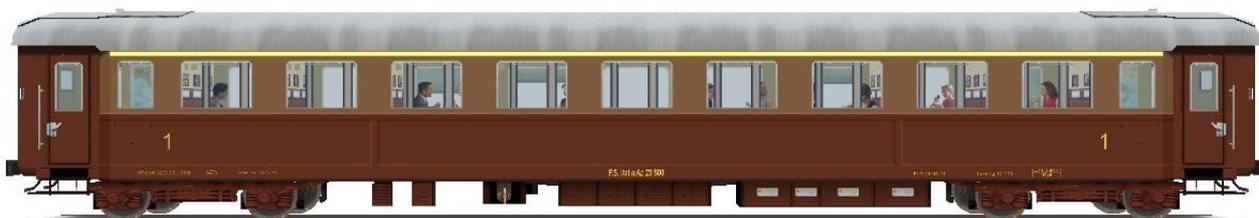
sono in tutto 10 unità diverse in tre versioni (di testa, di mezzo e di coda con luci) per un totale di 30 vetture.

### tipo 1955 castano e isabella, (1956-70)

ABz 64100 (89 unità)



Az 23500 (158 unità)



**tipo 1957 castano, (1957-70)**

Bz 45000 (100 unità)



ABz 64191 (20 unità)



AcBcz 64302 (18 unità)



**tipo 1955 grigio ardesia (1964-90)**

ABz 64100 (89 unità)



Az 23500 (158 unità)



**tipo 1957 grigio ardesia (1964-90)**

Bz 45000 (100 unità)



ABz 64191 (20 unità)



AcBcz 64302 (18 unità)



Buon divertimento.