

Carrozze tipo 1931

Dopo il grande successo delle carrozze di tipo 1921, le prime a cassa interamente metallica, l'ufficio progetti FS, forte dell'esperienza maturata negli anni successivi, elaborò una nuova serie di carrozze derivate dalle precedenti.

La differenza più evidente stava nella maggiore lunghezza delle carrozze, 23224 mm tra i respingenti, che aveva dato la possibilità di inserire un compartimento in più per ogni classe e quindi anche di un finestrino in più.

Montavano tutte i nuovi carrelli AC/mR che offrivano una marcia più confortevole ed erano autorizzate a viaggiare alla velocità massima di 120 km/h, la massima ammessa sulle linee dell'allora alta velocità.

Anche i moduli dei compartimenti furono aumentati almeno nelle carrozze di seconda e terza classe mentre il peso era aumentato di due tonnellate per le Az 11.000 e di una sola tonnellata per le Bz 21.000 e le Cz 31.000.

La serie Az 11.000 di prima classe offriva 48 posti in 8 compartimenti con due divani a tre posti, la seconda classe nella serie Bz 21.000 offriva 72 posti in 9 compartimenti dotati di due divani a 4 posti e la terza classe nella serie Cz 31.000 offriva 88 posti in 11 compartimenti arredati con due panche in legno da 4 posti.

Furono costruite anche carrozze miste delle tre classi, marcate ABCz 61.000, studiate appositamente per quelle linee il cui scarso traffico non giustificava una carrozza per ogni classe. I posti offerti erano 12 in prima classe, 24 in seconda e 32 in terza.

Non furono costruite in gran numero rispetto alle precedenti tipo 1921.

Della serie Az 11.000 furono costruite 50 unità nel 1933 dalle quali furono ricavate 11 carrozze miste di prima e seconda classe classificate come ABz 51.000.

Tra il 1932 ed il 1933, furono costruite 115 unità di seconda classe Bz 21.000 e 150 unità di terza classe Cz 31.000

Nel 1956, con la soppressione della terza classe anche queste carrozze subirono i lavori di trasformazione. Le Bz 21.000 furono trasformate in carrozze di prima classe con la sostituzione dei divani portandoli da quattro a tre posti, le Cz 31.000, passarono alla seconda classe ma non tutte furono dotate da subito di sedili imbottiti e alcune unità continuarono a circolare con le panche in legno.

Versioni contenute nel pacchetto

Il pacchetto contiene:

verde vagone ambientabili dal 1932 al 1949

FS_Az11000Vr.s	carrozza a carrelli di prima classe
FS_Bz21000Vr.s	carrozza a carrelli di seconda classe
FS_Cz31000Vr.s	carrozza a carrelli di terza classe

castano ed isabella ambientabili dal 1936 al 1956

FS_ABCz61000Ci.s	carrozza a carrelli di prima, seconda e terza classe
FS_Az11000Ci.s	carrozza a carrelli di prima classe
FS_Az11000CiTesta.s	carrozza a carrelli di prima classe da mettere dietro la locomotiva
FS_Bz21000Ci.s	carrozza a carrelli di seconda classe
FS_Cz31000Ci.s	carrozza a carrelli di terza classe

FS_Cz31000CiLuci.s carrozza a carrelli di terza classe con luci di coda

castano ed isabella ambientabili dal 1956 al 1970

FS_ABz60001Ci.s carrozza a carrelli di prima e seconda classe
FS_ABz61003Ci.s carrozza a carrelli di prima e seconda classe
FS_Az11001Ci.s carrozza a carrelli di prima classe
FS_Az21000Ci.s carrozza a carrelli di prima classe
FS_Bz31000Ci.s carrozza a carrelli di seconda classe
FS_Bz31000CiLuci.s carrozza a carrelli di seconda classe con luci di coda
FS_Bz31000CiTesta.s carrozza a carrelli seconda classe da mettere dietro la locomotiva

Tutto castano ambientabili dal 1961 al 1970

FS_ABz60000CC.s carrozza a carrelli di prima e seconda classe
FS_Az11000CC.s carrozza a carrelli di prima classe
FS_Az21000CC.s carrozza a carrelli di prima classe
FS_Bz31000CC.s carrozza a carrelli di seconda classe

grigio ardesia, ambientabili dal 1964 al 1995

FS_ABz11000Ga.s carrozza a carrelli di prima e seconda classe
FS_ABz60000Ga.s carrozza a carrelli di prima e seconda classe
FS_ABz61000Ga.s carrozza a carrelli di prima e seconda classe
FS_ABz61000GaTesta.s carrozza a carrelli di prima e seconda classe da mettere dietro la locomotiva
FS_Az11000Ga.s carrozza a carrelli di prima classe
FS_Az11000GaLuci.s carrozza a carrelli di prima classe con luci di coda
FS_Az21000Ga.s carrozza a carrelli di prima classe
FS_Bz31000Ga.s carrozza a carrelli di seconda classe
FS_Bz31000GaTesta.s carrozza a carrelli di seconda classe da mettere dietro la locomotiva
FS_Bz31001Ga.s carrozza a carrelli di seconda classe
FS_Bz31001GaLuci.s carrozza a carrelli di seconda classe con luci di coda



Figura 1 carrozza a carrelli di prima, seconda e terza classe serie ABCz 61.000



Figura 2 carrozza di prima e seconda classe serie Abz 61.000 con soffietto chiuso da mettere in testa al treno (dietro la locomotiva o dietro a veicoli non dotati di soffietto di intercomunicazione)



Figura 3 carrozza di seconda classe serie Bz 31.000 dotata di luci di coda convoglio