

Carrozze Gran Confort Tipo 1969 e successive

11/04/2009 – V.2.0

La storia:

Queste carrozze furono costruite all'inizio degli anni '70 facendo tesoro dell'esperienza accumulata dalla costruzione delle UIC-X. Entrarono in composizione dei principali treni ad elevata percorrenza e velocità, per servizi soprattutto diurni.

Ne furono costruite quattro versioni in due serie, la prima ordinata nel 1969 ed entrata in servizio tra il 1972 ed il 1974, la seconda ordinata negli anni 1985-87-88 ed entrata in servizio tra il 1989 ed il 1990.

Le carrozze di prima serie erano divise in carrozze per servizio interno, soprannominate *Bandiera*, e per servizio internazionale, chiamate *TEE* ovvero Trans Europ Express, treni viaggiatori diurni per il collegamento dei principali centri europei. Il servizio TEE fu soppresso nel 1983.

I treni TEE erano composti abitualmente da sei carrozze, una carrozza ristorante ed un furgone. Le carrozze di seconda serie, 190 unità destinate al solo servizio interno, hanno come maggior differenza visibile dall'esterno, il tetto con nervature.

Le carrozze ristorante di questa serie sono destinate anche al servizio internazionale visto il successo delle GC anche all'estero.

