

## Carrozze letti tipo MU

Furono tra le ultime di progettazione CIWL e erano chiamate WL Modernes Universelles abbreviato MU. Ne furono costruite ben 284 unità che salgono a 324 se consideriamo le tipo M. disponevano di 12 compartimenti comunicanti a coppie e disponevano di tre posti letto.

Le prime unità avevano una ridotta carenatura laterale poi tolta per renderle uguali alle serie successive e montarono carrelli tipo L francesi, poi Minden-Deutz e infine Fiat.

Al 1983 il parco comprendeva le carrozze seguenti:

- WL tipo M 1964, contava 20 unità numerate come 4741-4746 poi 7183 72-80 301-302 e 6183 72-81 311-328.
- WL tipo MU 1964, contava 18 unità numerate come 4761-4820 poi 7183 72-80 574-579 e 7183 72-81 580-588.
- WL tipo MU fd 1972, contava 23 unità numerate come 4821-4868 poi 7183 72-80 629-631 e 6183 72-81 745-756,
- WL tipo MU FS 1981, contava 35 unità numerate come 7183 72-71 763-853.

in tempi recenti il parco si arricchì di 45 vetture della serie 1981:

- prima serie del 1971, contava 11 unità numerate come 7183 72-80 629-631 e 7183 72-80 638-645.
- seconda serie del 1979/80/82, contava 91 unità numerate come 6183 72-71 763-798, 6183 72-71 799-813 e 6183 72-71 814-853. Queste montavano carrelli Fiat.
- terza serie del 1988, contava 45 unità numerate come 6183 72-90 000-044

Attualmente le FS hanno nel proprio parco:

- 2 carrozze della serie 1964 (61 83 72-70 587 e 588),
- 23 della serie 1972 Tipo MU FD , di cui 11 di proprietà FS da origine (61 83 72-71 700 / 710)
- 12 ex CIWL-Pool FS (61 83 72-71-745/756)
- 91 della serie 1981 (MU FS: 61 83 72-71 763 / 853)
- 45 della serie 1990 (Tipo MU/200 FS, con smorzatori antiserpeggio e atte ai 200 Km/h, 61 83 72-90 000 / 044), tutte classificate WLABm.

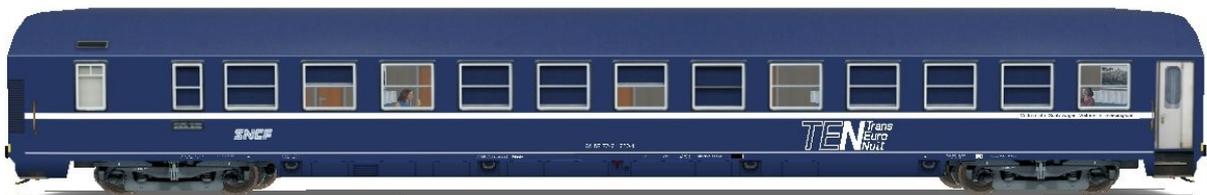
Le più vecchie (ormai accantonate) avevano carrelli CIWL tipo L per le prime serie e Minden Deutz poi, mentre quelle successive montavano carrelli Fiat, molte vetture passate alle ferrovie francesi, belghe e svizzere montano i carrelli tipo L.

## Vetture contenute nel pack

Vettura MU della CIWL all'origine, con carrelli tipo L e carenatura sottocassa.



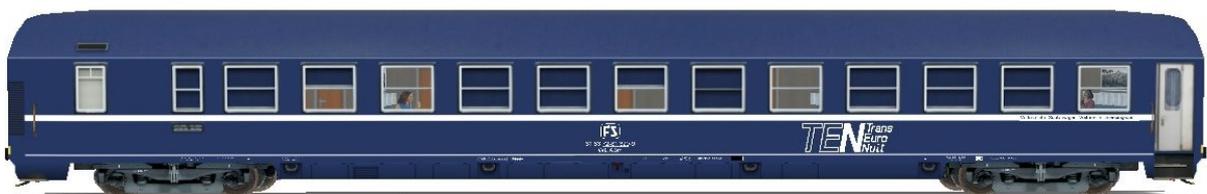
Vettura MU delle FS, con carrelli tipo L.



Vettura MUfd delle FS, con carrelli tipo MD.



Vettura M TEN delle FS, con carrelli tipo L e carenatura sottocassa.



Vettura MU TEN delle FS, con carrelli tipo MD.



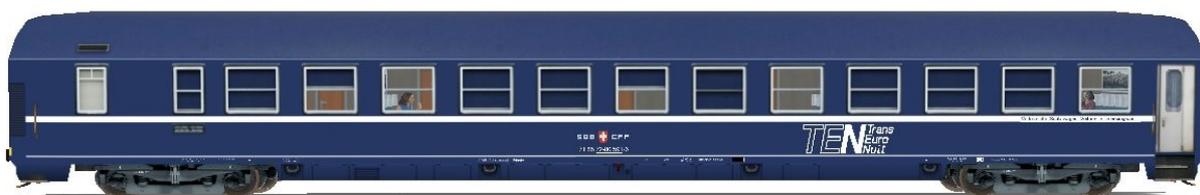
Vettura MUfd TEN delle FS, con carrelli tipo MD.



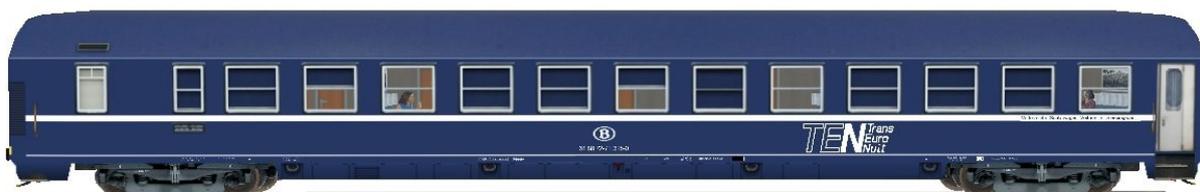
Vettura MUfd XMPR delle FS, con carrelli tipo Fiat.



Vettura MU TEN delle SBB CFF FFS (ferrovie svizzere), con carrelli tipo L.



Vettura MU TEN delle SNCB (ferrovie belghe), con carrelli tipo L.



Vettura MU delle SNCB (ferrovie belghe), con carrelli tipo L.



Vettura MU TEN delle SNCF (ferrovie francesi), con carrelli tipo L.

